

Ketenanalyse

Onderaannemers en inhuur

CO₂ prestatieladder niveau 5

Opdrachtgever:
Aannemings- en hoveniersbedrijf Germieco
Wormerveer

Rapportage:
KAM adviseur Holland B.V.
Opgesteld door: j. Bakker L. Boot en M. Glorie
Ondersteuning: KAM adviseur Holland B.V.
Datum: 30 maart 2024



INHOUDSOPGAVE

| | | |
|-----|--------------------------------------------------|---|
| 1 | Ketenbeschrijving Onderaannemers en inhuur | 3 |
| 1.1 | Korte beschrijving van de keten | 3 |
| 1.2 | Systeemgrenzen | 4 |
| 1.3 | Ketenbeschrijving nader uitgewerkt..... | 4 |
| 1.4 | ketenpartners | 4 |
| 1.5 | Resultaten emissies | 4 |
| 2 | Mogelijkheden tot reductie..... | 5 |
| 2.1 | Reductiedoelstelling | 5 |
| 2.2 | Maatregelen | 5 |
| 3 | Bronnen..... | 6 |

1 KETENBESCHRIJVING ONDERAANNEMERS EN INHUUR

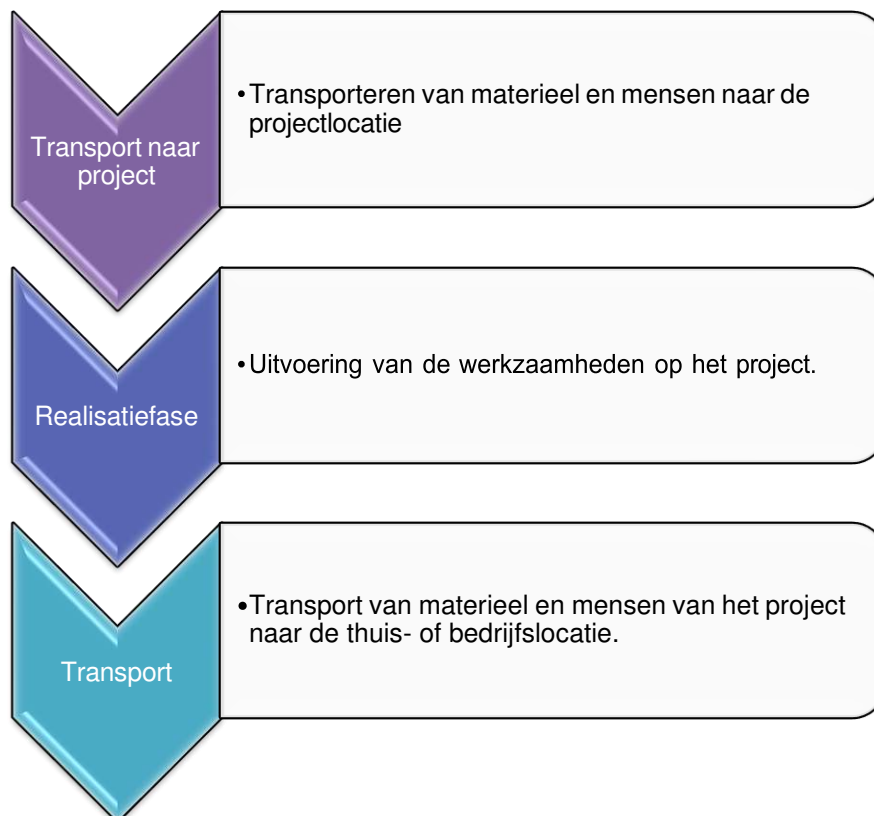
In dit deel wordt de keten van onderaannemers en inhuur beschreven. GERMIECO huurt onderaannemers in voor uitvoeren van werkzaamheden die zij zelf niet kunnen uitvoeren of als er extra capaciteit nodig is. Materieel wordt ingehuurd met personeel om extra capaciteit te genereren. De keten omtrent onderaannemers en inhuur is kort en bestaat uit het transporteren van materieel medewerker naar de projectlocatie, uitvoering van de werkzaamheden en transporteren van materieel en medewerkers naar de thuis- of bedrijfslocatie.

De keten beslaan zowel up- als downstream activiteiten. In dit hoofdstuk volgt een beknopte beschrijving van de keten, de systeemgrenzen, resultaten en mogelijkheden tot reductie.

1.1 KORTE BESCHRIJVING VAN DE KETEN

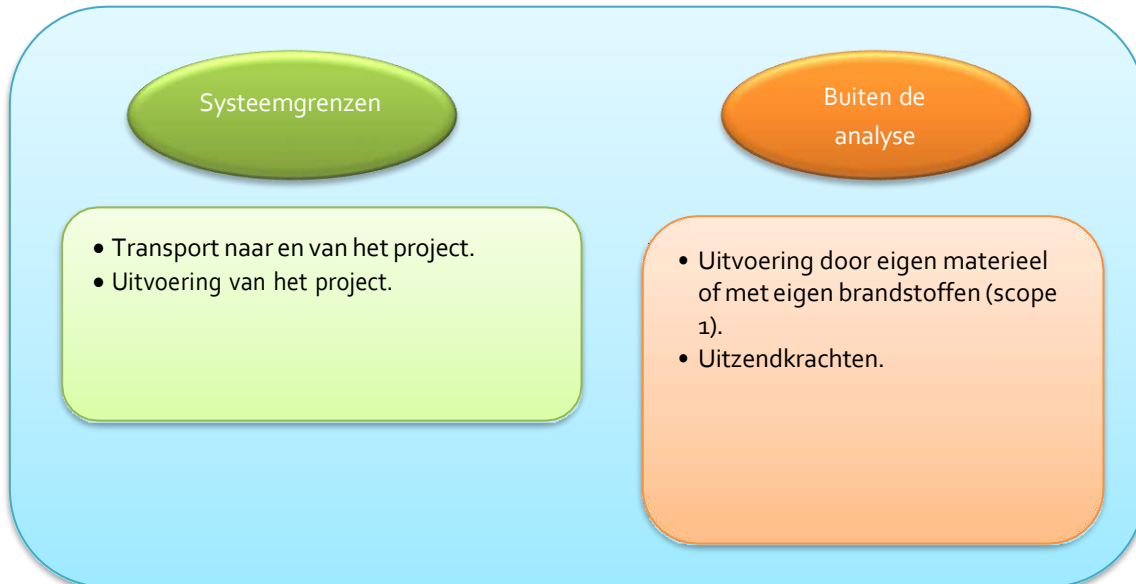
De keten van bomengrond bestaat in de kern uit de volgende stappen:

Figuur 4: beschrijving van de keten van onderaannemers en inhuur



1.2 SYSTEEMGRENZEN

Emissies die meegenomen worden in de ketenanalyse zijn weergegeven in onderstaande figuur. De belangrijkste emissiebronnen zijn:



Figuur 5: Inkadering van de systeemgrenzen

1.3 KETENBESCHRIJVING NADER UITGEWERKT

De verschillende stappen in de keten worden uitgevoerd met:

- Onderaannemers;
- Verhuurders van materieel (in- en exclusief personeel).

1.4 KETENPARTNERS

Binnen de keten Transport werkt GERMIECO met onderstaande ketenpartners:

- Belangrijkste 10 onderaannemers / verhuurbedrijven.

1.5 RESULTATEN EMISSIES

Uitgangspunt bij de ketenanalyse is dat de CO₂-uitstoot binnen de ketenstappen gebaseerd moet zijn op primaire data. Wanneer er geen data voorhanden was van de toeleveranciers is gebruik gemaakt van secundaire data in de vorm van brandstof/energieverbruik van vergelijkbaar materieel.

Voor de kwantificering van de emissies is het brandstofverbruik van het materieel omgerekend naar emissies aan de hand van de conversiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl.

Maatregelen hiervoor zijn opgenomen in hoofdstuk 4 van onderliggende ketenanalyse.

Tabel 5: verbruik gekwantificeerd in emissies

| Werkzaamheden | Jaarlijkse CO ₂ uitstoot |
|----------------|-------------------------------------|
| Huur materieel | 34,0 ton |
| Transport | 6,1 ton |
| Onderaannemers | 174,4 ton |

Door nieuwe inzichten is besloten de uitstoot in de ketens aan te passen. Besloten is om de uitstoot te berekenen op de drie meest significante en invloedrijkste ketens. Namelijk materieel, transport en onderaannemers .

2. MOGELIJKHEDEN TOT REDUCTIE

Aan de hand van deze analyse kunnen reductiemogelijkheden bepaald worden. Bij het benoemen van kansrijke mogelijkheden om CO₂ terug te dringen is van belang:

- De hoeveelheid CO₂ die bespaard kan worden door de maatregel;
- In welke mate Germieco invloed heeft op het proces waar de maatregel betrekking op heeft;
- Haalbaarheid van de maatregel.

Waar het meeste reductie te behalen is, is bij het transport binnen de levering fase. Maatregelen die hierbij genomen kunnen worden zijn onder andere:

1. Inzicht van uitstoten bij ketenpartners vergroten;
2. Samenwerking met onderaannemers, regelmatig overleg;
3. Inzetten duurzaam materieel;
4. Voorkeurskeuze van onderaannemers;
5. Voorkeurskeuze duurzaam materieel, waarbij wordt gedacht aan alternatieve brandstoffen);
6. Aanpassen rij- en draaistijl van chauffeurs en machinisten;
7. Aandacht voor bandenspanning;
8. Efficiënte planning;
9. Carpoolen.

Bovenstaande reductiemogelijkheden zijn te behalen in de processen bij de toeleveranciers van transportmiddelen.

2.1 REDUCTIEDOELSTELLING

De doelstelling is een reductie van 5% op de totale CO₂ uitstoot in 2027 ten opzichte van 2022 (eis 4.B.1).

2.2 MAATREGELLEN

Om de reductiedoelstelling te kunnen realiseren en monitoren worden de volgende maatregelen genomen:

1. Inzicht vergroten in de CO₂ uitstoten van belangrijke ketenpartners.
 - a. Inzicht in verbruiksgegevens;
 - b. Verbruiksgegevens specifiek voor Germieco vergaren;
 - c. Inzicht in onderaannemers die op een duurzame wijze werkzaamheden uitvoeren;
 - d. Voorkeur geven aan leveranciers met CO₂ Prestatieladder certificaat of gelijkwaardige informatie waar mogelijk.

2. Samenwerkingsverband opzetten met belangrijkste ketenpartners.
 - a. Mogelijkheden samen CO₂ uitstoot reduceren stimuleren;
 - b. Samen organiseren cursussen nieuwe rijden en nieuwe draaien;
 - c. Overleg over planning en transport;
 - d. Mogelijkheden tot carpoolen projectmatig afwegen;
 - e. Inzetten zuinig materieel of materieel met alternatieve brandstoffen (elektrisch, Aspen e.d.)

Om de voortgang van de geformuleerde reductiedoelstellingen te bewaken, zal periodiek (tenminste halfjaarlijks) een voortgangsrapportage worden gepubliceerd (eis 4.B.2).

3 BRONNEN

- Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 uitgegeven door SKAO d.d. 8-11-2017.
- Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard, maart 2004.
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, september 2011.
- Website SKAO (www.SKAO.nl) diverse data januari t/m juni 2018.